

中煤地质报

ZHONG MEI DI ZHI BAO



主管主办

2022年9月

5

星期一

中煤地质报社出版

国内统一连续出版物号

CN 13-0045

邮发代号 17-83

第68期

(总第2705期)

不忘初心 牢记使命

9月1日出版的第17期《求是》杂志发表了中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在党的十九届五中全会第二次全体会议上的重要讲话《新发展阶段贯彻新发展理念必然要求构建新发展格局》。

讲话指出,要正确认识国际国内形势,当前和今后一个时期,我国发展仍然处于重要战略机遇期,但机遇和挑战都有新的发展变化。我们的判断是危和机并存、危中有机、危可转机,机遇更具有战略性、可塑性,挑战更具有复杂性、全局性,挑战前所未有,应对好了,机遇也就前所未有。要增强机遇意识、风险意识,准确识变、科学应变、主动求变,勇于开顶风船,善于化危为机,为全面建设社会主义现代化国家开好局、起好步。

讲话指出,要全面把握新发展阶段,新发展阶段就是全面建设社会主义现代化国家、向第二个百年奋斗目标进军阶段。进入新发展阶段,是中华民族伟大复兴历史进程的大跨越。从第一个五年计划到第十四个五年规划,一以贯之的主题是把我国建设成为社会主义现代化国家。如期全面建成小康社会、打赢脱贫攻坚战,使中华民族伟大复兴向前迈出新的一大步,实现了从大幅落后于时代到大踏步赶上时代的新跨越。

昔日采石场 今朝披绿装

总局高铁晋城东站附近矿山环境恢复治理见成效

本报讯(记者 叶静 通讯员 房志敏)日前,中国煤炭地质总局中化明达海洋公司高铁晋城东站附近废弃采石场矿山地质环境恢复综合治理项目一期工程(一区、二区)主体工程基本完工。该公司将传统治理技术与新技术相结合,完成坡面绿化约20万平方米,新增林地面积约11.36万平方米,新增草地面积约33.13万平方米,项目区林地绿化率80%以上,为当地新增了相当于90个标准足球场的绿化面积。如今的晋城东站周边自然面貌焕然一新,曾经“伤痕累累”的废弃采石场已不见踪迹,取而代之的是一片绿意盎然、郁郁葱葱。

该项目位于山西省泽州县金村镇,上世纪80年代以来,当地陆续在该区域设置石灰岩矿,经过多年开采,致使高铁晋城东站附近可视山体地形地貌景观遭到严重破坏,生态修复刻不容缓。中化明达海洋公司于2020年7月中标该项目,中标金额超亿元,项目总面积约759700平方米,分六个区进行治理,总体工期五年,其中建设工期两年,后期监测及植被养

护期三年。项目于2020年下半年开工,中化明达海洋公司按照当地政府“宜建则建、宜林则林、宜农则农、宜景则景”的原则,坚持将矿山综合治理与生态修复、高标准建设相统一,通过实施生态修复、环境恢复、治理清除安全隐患、废弃矿区土地综合利用等措施进行综合整治,在植物绿化阶段,采用CBS新技术(植被混凝土生态防护技术)进行生态护坡,为废弃矿山开辟出一条生态重生之路。

项目完工后,不但为原废弃石灰岩矿周边的金村镇水东村、磨山底村、司家掌村消除了地质灾害隐患,减少了水土流失,而且美化了高铁晋城东站周边环境,助力晋城市委市政府加快建设山水交融的现代化城市目标和生态绿化品质提升工程,为城市增色、增景,还将极大改善丹河人工湿地周边生态环境,为周边城市居民休闲度假提供一个好去处,带动当地生态旅游产业发展。



如今晋城东站周边自然面貌焕然一新



本报讯 8月25日,经过中国地质学会评审公示,山西省首个地质文化村——大河青龙峡地质文化村成功获得挂牌筹建资格。该项目由山西省煤炭地质一四八勘察院有限公司承担实施。

地质文化村(镇)建设是贯彻落实习近平生态文明思想,

山西省煤炭地质一四八院公司

助力山西首个地质文化村成功挂牌

促进地方经济社会绿色发展的重要举措;是开辟地质工作服务乡村振兴的新途径;是宣传地质工作转型发展,重塑新时代地质事业新形象,促进地球科学普及,教育民众认识自然、尊重自然和保护自然的重要环节。

一四八院公司于2021年4月受中国地质环境监测院的委托,对壶关县大河村及周边进行地质文化资源调查。经调查发现,大河村及周边自然环境优美,生态宜居,人文历史悠久,地质资源丰富。2021年12月,按照中国地质学会建设地质文化村的要求,公司协助壶关县人民政府提交了“大河青龙峡地质文化村”建设的相关申报材料。

作为技术支撑单位,一四八院公司按照“地质为基、文化为魂、融合为要、惠民为本”的建设原则,依托村内典型地质遗迹及特色动植物等资源,结合周边乡土文化、红色文化等,开发研学与自然教育、劳动实践等场所,将大河青龙峡地质文化村打造成“地质+自然教育”产业村(镇)。

一四八院公司将按照地质文化村建设标准,继续完善村内科普设施、地质文化长廊、陈列馆等相关建设。通过地质文化村建设,让地质遗迹充分发挥出资源的科学价值、社会价值、经济价值,让地质文化沁入人心,为美丽乡村、新农村建设增添异彩。

王姣霞

探查地球“第三极”

——河北局二队鏖战青海茫崖

□ 贾彦虎 游伟 王如振

在地球的南北两极之外,有一处地方被人们称为地球“第三极”,这里就是青藏高原。亿万年前活跃的地球运动,孕育了喜马拉雅山脉的雄伟和三江之源、万山之祖的绮丽,这里成为令人心驰神往的人间仙境;而独特的地理位置,也造就了它异常恶劣的自然环境,被人们称作“生命禁区”。

昼夜不停……

茫崖,蒙古语“额头”之意,地处青藏高原北部,柴达木盆地西缘,东连大柴旦,南接格尔木,西邻新疆若羌,北濒罗布泊,是青海的“西大门”,通甘进藏入疆的咽喉重地。

茫崖是一座被无人区包围的城市,向南是可可西里无人区,向北是罗布泊无人区,向西是阿尔金山无人区,向东则是人迹罕至的柴达木沙漠。这里平均海拔3000米,降水少,蒸发量大,干燥、寒冷、缺氧,大风、沙尘暴等灾害性天气频发,地表多为戈壁、沙漠、沼泽、盐渍、雅丹,多数地方无淡水,无植被,昼夜温差大,太阳辐射强,是典型的生命禁区。

大自然造就了茫崖的苍凉孤寂,也馈赠给她丰富的矿产。盐湖资源之一的钾盐矿是肥料的重要来源,是保证粮食安全的战略资源。从盐湖卤水中提取的锂,更是发展新能源产业的关键资源。

“要立足高原特有资源禀赋,加快建设世界级盐湖产业基地。”习近平总书记为青海盐湖产业发展指明方向、谋划蓝图。2021年11月,中央政治局会议上,矿产安全上升为国家战略。

勘查钾盐资源,保障矿产安全,助力世界级盐湖产业基地建设,是地勘单位的职责所在,是地质人的使命担当。为了端稳资源饭碗,保障粮食安全,祖国需要去哪里,地质人就去哪里。

在“一心向党、爱国奉献”精神的感召下,怀着“地质报国、强国有我”的满腔热情,二队第一项目部走进茫崖,承担了碱石山和小凉山一大风山两个区块的深层卤水钾盐勘查任务。

拓荒之城 续写奋斗故事

今天,这座拓荒之城,走来一群来自祖国东部的拓荒者。让我们听一听他们的故事。

高反

2月下旬,已是天气渐暖、迎春花开的季节,而青藏高原却是北风呼啸、雪花漫天,生灵万物

还在寒冬中沉睡。“天上无飞鸟,地上不长草,风吹石头满地跑,氧气吃不饱。”人们常用这样的顺口溜形容茫崖恶劣的自然环境。因海拔高,这里空气稀薄,含氧量不及平原地区的70%,即使平地行走也像负重20公斤,躺着不动,心脏负荷像刚爬了七层楼梯,对身体是极大的考验。

元宵节刚过,省劳模、206钻机井队长范海增就带领先遣队伍到达茫崖,提前确定孔位,场地三通一平,为钻机搬家做准备。施工现场碱石山位于无人区深处,距离最近的居民聚集区花土沟镇200多公里,他们每天驱车往返施工现场和暂住地。虽然出发前做足的思想准备,但是现场的荒凉和艰苦程度,还是超出了大家的想象。

“茫茫的旷野,起伏的沙丘,地上泛着白花的盐碱,像铺了一层雪。除了我们和临近标段的工作人员,几乎没有其他生命迹象。温差大,风沙大,高原反应强,头痛、胸闷、气短,晚上躺下会醒好多次。”范海增说,工作30多年来,走遍了大江南北,这种环境还是头一次遇到。

但是环境恶劣,条件艰苦,没能挡住他们的脚步。他们干劲十足,天不亮就出发,渴了喝点矿泉水,饿了啃两口面包,有高反了吃药扛一下,风沙大了裹上头巾,放线、测量、打桩……一直到天黑才收工。管理员范民威说:“范机长年纪大了,还这么拼命地干,我们更不能落下。”

他们不辞辛劳做好前期准备,为职工食宿和钻机生产打好了基础。“组织的需要就是我们的职责所在,单位把这么大的项目交给我们,我们就要把工作做好。”范海增的话朴实无华、掷地有声。

路险

206钻机在无人区,208钻机在兴元钾肥厂内,吃穿用度、设备配件都要到花土沟镇采购,皮卡是钻机和外界联系的唯一交通工具,每周都要跑两三趟。坡大路险,司机谁选?退役军人镗红兵和张娇雨挺身而出。

搜救,搜救人员累计166人,各类车辆41辆,并使用了直升机、红外无人机、卫星便携站等设备和搜救犬开展搜救。经过22个小时连续不断地搜寻,于7月25日6时58分找到失联人员。

在无人区,最难的不是坡大路险,而是无路可走,走错一个岔路就可能失联,只能等待救援。

206钻机司机镗红兵,服役时在黑龙江大庆,对石油会战、大庆精神耳熟能详,转业后很快适应了地勘野外工作。“平整场地和钻机安装调试的时候,几乎每天都要跑个来回,400公里,8个小时,相当于从邢台跑趟北京。虽然累,但是连个瞌睡也不敢打。这样的路况,得打起十二分的精神,车上是工友兄弟和生产生活物资,我得把他们安安全全送回去。”

从花土沟镇到208钻机有180公里,全是“搓板路”,需要走3个半小时。“平时没啥,颠习惯了就好了。有两次特别惊险。6月中旬,一场大雨引发泥石流,路面受损,开着车,感觉人在车里、魂在车外,当时非常想家人,真是且行且珍惜。7月中旬的一场沙尘暴,滚滚黄沙遮天蔽日,像一堵沙墙袭来,在铺天盖地的黄沙中顶风前行,砂砾飞溅在车身上咣咣作响,宛若到了世界末日。我狂踩刹车,稳住车辆,待风小后才一点一点挪了回来。”提起这段经历,曾在部队磨练过的张娇雨仍心有余悸。“在这里,每天都在探险,”张娇雨微笑着说道,语气沉稳且淡定。

“国防绿”换装“地勘红”,变的是工作内容,不变的是雷厉风行、吃苦耐劳的工作作风。

信号

在茫崖,真正的敌人不是颠簸的路途,也不是艰苦的条件,而是面对风沙肆虐的恐慌、面对荒凉戈壁的无助、面对荒芜大陆的未知和与世隔绝的孤独。野外施工如此艰苦,工余生活也异常枯燥寂寞。荒凉带给人的不仅是对身体的考验,更是对意志的磨炼。只有勇者,才敢于面对和承受这种孤独。

(下转第二版)

